

SPUIGAT

april 2012

**Winterseries
Shady Lady
Zeilend vissen**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI  LLOYD

spinlock

LEWMAR

Gleistein Ropes
 since 1824


SECUMAR

Gill


PLASTIMO

 VETUS

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

NEXUS
PASSION FOR PERFORMANCE™

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.

Mei t/m september
elke zondag geopend!



Gratis parkeren
voor de deur!

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl

INHOUD



Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Eb en vloed van het bestuur
- 5 Haven actualiteiten

Artikelen

- 8 IJskegel
- 10 IJspegel
- 14 Boot van...
- 16 Erik van Vuuren
- 18 Evenementen commissie
- 20 Nieuwjaarsreceptie
- 22 Roei Vereeniging
- 24 Shady Lady
- 26 Zeilend Vissen



Colofon

Jaargang 2012

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Nicole Eggink, Ronald van der Horst

Fotografie: Ronald van der Horst, Leo Eggink, Nicole Eggink, Frank de Bruin, en anderen

Voorpagina: Marcel Witteveen tijdens IJskegel
Foto: Ben Hoebee

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
10 juni

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 136
2583 DX Den Haag / Scheveningen
tel: 070-3520017
fax: 070-3506260
Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclub.com (algemeen);
spuigat@jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Voor u het eerste nummer van het Spuigat in 2012. De winter maakt plaats voor de lente en velen zijn hun boot aan het voorbereiden op een nieuw seizoen. In Scheveningen echter niet. In de winter is er doorgevaren met onze befaamde IJspiegel en IJskegel. De IJskegel werd geplaagd door te veel, te weinig wind met mist en natuurlijk de dikke laag ijs die in de haven lag. Ik loop al even rond in Scheveningen maar dat je over het ijs de hele haven door kon lopen, heb ik nog niet meegemaakt. Jammer dat er zoveel wedstrijden zijn afgelast, maar de Iluka mag zich wederom de terechte winnaar noemen. De grote beker blijft nog een jaar voor het raam van Leon staan. Een verslag vanaf de Iluka.

Bij de IJpegel zijn 15 van de geplande 20 wedstrijden gevaren. In ORC 1 was de Redan de winnaar en in groep 2 ging verrassend de AddiXion er met de overall prijs vandoor. Monique Eggink doet verslag.

Binnenkort wordt het nieuwe havenkantoor en sanitair gebouw geopend. Het ziet er prachtig uit en zal onze passanten de juiste faciliteiten kunnen bieden. Ook nieuw is de helling voor 2 boten voor de roeiers. Een prachtig stevig gebouwd dak, zorgt ervoor dat de boten veel minder last hebben van temperatuur en vochtigheid schommelingen. De verbondenheid van de roeiers met onze zeil en visvereniging, wordt al goed zichtbaar. 17 maart was de eerste roeiwedstrijd, prachtig weer en grote drukte in het Spuigat. De roeiers doen verslag op pagina 22.

Uit de oude doos. David Milton met zijn Shady Lady. Lang geleden deelnemer aan de IJspiegels met een dames team. Inmiddels al weer 17 jaar onderweg rond de wereld, iets langer dan de geplande 3-4 jaar. Marielle, oud bemanningslid tijdens de wedstrijden, onderhoud nog steeds contact met David en Christine. Niet iedereen zal de Shady Lady kennen, maar

neem van mij aan dat het een markante man is, tijd voor een kennismaking dan maar.

Joris van Druppen Nicole Dirksen, moeten hun reis nog gaan aanvangen, een rondje Atlantic. De Hallerg Rassy, Cedo Nulli, is er klaar voor! Evenals de bemanning. Huis verkocht, baan opgezegd, jaloersmakend is het. De plannen van Joris en Nicole zijn te lezen op pagina 14 en de avonturen zijn straks te volgen op www.cedo-nulli.nl Planning is een reis van ongeveer 14 maanden, maar als ze onderweg David Milton tegenkomen, zou het best wel wat langer kunnen gaan duren.

De evenementencommissie heeft niet stil gezeten deze winter. Een reeks van gezellige en druk bezochte clubavonden zijn er geweest. De zandmotor, de toekomst van de haven, techniek op het water en een hi-tech presentatie van Serge Kats van InnosportLab, waren o.a. de onderwerpen. De evenementencommissie is gestart met het verzenden van een e-mail nieuwsbrief naar de leden. Wilt u op de hoogte blijven van wat er in en om de haven gebeurt, geef uw e-mail adres aan de haven manager.

Volgende maand start de Vuurschepen race en de N het SR. Een ongekend zeilspektakel, voor onze deur. Overdag hard varen en s'avonds zullen best wel weer leuke feestjes worden. Het is nog niet bekend wie er komen optreden, maar ik heb er nu al zin in.

Namens de redactie veel leesplezier met deze uitgave van uw clubblad. Tot het volgende nummer in juli.

Ronald van der Horst
info@fotostudiovanderhorst.nl

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: George Jautze
Vice-voorzitter: Radboud Crul
Secretaris: Joop Buijs
Penningmeester: Arie Buis
Bestuursleden: Radboud Crul,
Edith Voskamp, Miech Pronk

Havenmeester: Fabian Buijs (06-532 93 137)
Havenmanager: Frans Winterswijk (070- 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:
Kranenburgweg 160 (070- 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Miech Pronk , Stef Kurstjens, Arie Krijgsman

Geschillencommissie

Voorzitter: Watze Berger
Leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf,
Leen Zuurmond

Havencommissie

Voorzitter: Miech Pronk
Leden: Kees Spuy, Frans Winterswijk

Financiële commissie

Voorzitter: Maarten van der Toorn
Leden: Adriaan van Stolk, Erik Sanders,
Peter Brummelkamp

Spuigatcommissie

Voorzitter: Miech Pronk
Beheerder: Huib Hoogenraad
Lid: Frans Winterswijk

Toewijzingscommissie

Voorzitter: Miech Pronk
Leden: Frans Winterswijk, Kees Spuy

Viscommissie

Voorzitter: Stef Kurstjens
Leden: vacant

Zeilcommissie

Voorzitter: Radboud Crul
Leden: Peter Anink, Ton de Groot
Roel van Muyden (materiaalbeheer)
Godfried van Benthem van den Bergh
Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

Zoute Optimist

Voorzitter: Quinta Visser
Leden: Jorg Raven, Hans de Graaf,
Huib Hoogenraad, Peter Brummelkamp
Rob Moree (secretaris)
Toezicht bestuur: Edith Voskamp

Evenementencommissie

Frank de Bruin, Willem van der Loo,
Koos Maarleveld, Ben van Dulleman

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Ronald van der Horst
Redactieleden: Marielle Antvelink
Monique en Nicole Eggink

Beheerscommissie website

Frank de Bruin, Ronald van der Horst,
Joop Buijs (recensie forum)

Stichting North Sea Regatta

Comité North Sea Regatta
Voorzitter: Jan Bakker
Penningmeester: Nan Peters
Leden: Frans Sluyters
m.m.v. Peter Anink, Edwin Lodder,
Maarten Hinloopen



Eb en vloed van het bestuur.

Beste leden,

Deze keer is de timing van het Spuigat een beetje tussen wal en schip. We sluiten de koude winter af, maar de zomer is nog niet begonnen. De winterwedstrijden zijn op 1 april afgerond met de lenteteam wedstrijd, door de ruimhartige sponsoring van de firma Meeuwisse, misschien wel beter bekend als de baggercup. Het Vaarseizoen moet echter nog van start gaan.

Als bestuur gaven we eerst op 2 april weer verantwoording af aan de leden in de Algemene ledenvergadering. Daar ga ik hier dus niet teveel over vertellen, behalve dan dat een groot aantal bestuursleden voor herbenoeming worden voorgedragen en dat Bart Dura (de huidige voorzitter van de Scheveningsche Roeivereniging) voor benoeming als nieuw bestuurslid wordt voorgedragen.

Op de website kunt u het verslag van de vergadering hopelijk snel lezen.

De website is zoals u ongetwijfeld al heeft gezien geactualiseerd en de bron voor actuele zaken. Het bestuur heeft Frank de Bruin bereid gevonden om de website te verzorgen en actueel te houden. Ronald van der Horst blijft het blad Spuigat verzorgen samen met het redactieteam. Ronald en Frank stemmen samen af. Het bestuur is heel blij met deze samenwerking omdat het de communicatie naar leden vergroot, maar ook meer leden de mogelijkheid hebben mee te doen aan evenementen die anders door onbekendheid letterlijk tussen wal en schip vallen.

Het team van Frans Winterswijk is versterkt met Charles Beusenberg. U kende hem misschien al in zijn duikpak in onze haven, maar zijn echte vak is financieel van aard. Hij treedt

in dienst voor een paar dagen per week met als taak financiële ondersteuning.

De haven is klaar om in het nieuwe seizoen hopelijk nog meer passanten te ontvangen.

De nieuwe ruimte voor het haven kantoor en de sanitaire ruimten worden rond 1 mei officieel in gebruik genomen.

Het seizoen gaat natuurlijk pas echt van start met de North Sea Regatta tijdens het Pinksterweekend en de start van de Vuurschepen race op 15 mei. Houdt u vooral de website in de gaten voor het actuele nieuws.

Het bestuur hoopt op een mooi seizoen en wenst u allen veel succes met alle voorbereidingen om daarna te genieten van de vis-, roei- of zeilactiviteiten en of vakantie.

George Jautze
Voorzitter Jachtclub Scheveningen.



Evenementen Kalender

April 2012

- 26 Clubavond (onder voorbehoud)
- 28 Alle soorten Viswedstrijd, uitsteldatum 5 mei

Mei 2012

- 5 Toertocht Hellevoetsluis heen
- 6 Toertocht Hellevoetsluis terug
- 12 NK Kleinbootvissen, (Skuytevaart, Noordwijk) uitsteldata 19, 26 mei
- 15 Vuurschepenrace
- 18 North Sea Race
- 25 North Sea Regatta
- 26 North Sea Regatta
- 27 North Sea Regatta

28 North Sea Regatta

Juni 2012

- 2 Zoute Optimist
- 3 Zoute Optimist
- 6 Zomeravondwedstrijd
- 9 Vlaggetjesdag
- 9 Zoute Optimist
- 10 Zoute Optimist
- 13 Zomeravondwedstrijd
- 13 Nachtviswedstrijd, uitsteldatum 23 juni
- 16 Zoute Optimist
- 17 Zoute Optimist
- 23 Kortste Nacht
- 23 Zoute Optimist

- 23 Zoute Optimist
- 27 Zomeravondwedstrijd
- 29 The Hague Regatta
- 30 Zoute Optimist

Juli 2012

- 1 Zoute Optimist
- 4 Zomeravondwedstrijd
- 7 Zoute Optimist
- 8 Zoute Optimist
- 11 Zomeravondwedstrijd
- 18 Zomeravondwedstrijd
- 25 Zomeravondwedstrijd

Haven actualiteiten



Toertocht Hellevoetsluis 5 mei

Dit jaar is de toertocht naar Hellevoetsluis gepland op 5 mei. Iedereen, ook als u geen wedstrijdzeiler bent, kan meedoen. Ook motorboten zijn natuurlijk van harte welkom. We starten om 9 uur bij de 4 tonnen en de finishlijn ligt tussen de SG1 en SG2 aan de ingang van het Slijkgat. Borrelen, prijsuitreiking en gezamenlijke maaltijd in restaurant Aquarius aan de ingang van de oude haven. Kosten € 20,- pp, gekozen kan worden tussen Captains dinner en een Saté maaltijd, havengeld is voor eigen rekening. De havenmeester houdt ligplaatsen vrij dicht bij het restaurant. Het wordt weer een gezellige tocht met veel schepen. Inschrijven kan via www.jachtclubscheveningen.nl of in 't Spuigat

Spuigat. CS Zomeravondzeilen 2012

Ook deze zomer wordt er 's woensdags weer wekelijks de JCS Zomeravondserie gezeild. De eerste is op woensdag 6 juni 2012. Kwart voor zeven briefing in het Spuigat. Start bij de Draintonnen om tien over half acht. Finish uiterlijk half tien. Aansluitend prijsuitreiking in het Spuigat. Toerscheperen en 'beginners' uitdrukkelijk welkom. We varen zonder spinnaker. Geen wind of juist (te) veel wind, het zeilen gaat altijd door; achteraf zien we wel of het ook een wedstrijd was. Nadere inlichtingen en inschrijven: Ben.Hoebee@kpnplanet.nl / 06-3824 8050



IJskegel



IJskegel 2011-2012 Vanaf de Iluka

Na het winnen van de vorige editie van de inmiddels befaamde IJskegel races, rustte er een enorme druk op ILUKA. Het ge-oliede team Ronald van Gils, Brian Struve, Leon Rodenburg en permanente wintergast Frans Winterswijk hebben de hele zomer gespeculeerd welke Flip-ratings er voor het seizoen 2011-2012 uit zouden rollen. Helaas, toen dat eindelijk bekend werd, was het te laat om de boot nog aan te passen aan de Flip-rating en moesten er maar op karakter gevaren worden.



Iluka was er een soort van klaar voor, maar menig andere boot niet. Dat wil zeggen, van sommige boten besloot de bemanning al dagen voor de wedstrijd dat het mogelijk te hard waaide. Bang dat de zeilen nat zouden worden? Dat de bemanning zeeziek zou worden? Geen idee. Feit is wel dat er dit jaar zeldzaam veel wedstrijden uitvielen: vijf van de elf. Soms was er teveel wind, soms helemaal geen. En dan was er de keer dat er ijsbrekers nodig waren om open water te bereiken. Het gebeurde ook dat er geen wedstrijd was door zogenaamd teveel wind, maar dat bootjes toch maar gingen varen omdat het zo'n lekker weer was.

Nada, 6e, heeft mooie kansen op een hele mooie ere-tweede-plaats laten liggen door de laatste twee wedstrijden niet mee te varen. Jammer. Nummer vijf, Mermaid, gevochten als leeuwen, maar net, op één puntje verloren van Gems. Een echt heroïsche vader-dochter strijd. Ben verloor van zijn dochter Anneloor, dus wat moet je als vader. Huilen omdat je verloor, trots omdat je dochter een heel fraaie vierde plaats haalde. Derde: Challenger. De boot van de slager die zijn eigen vlees keurde? Het zij je gegund, Flip, want je zeilde gewoon

verrekte goed. Tweede, Jolly Good, altijd goed voor jolijt en de gulle lach van schipper Dick. Altijd in gevecht om de line honours met Iluka, nummer één. Maar ja, Iluka is zo flauw alle wedstrijden te varen en de bemanning zegt ook altijd dat je boot is als je neus: je moet er uit halen wat er in zit.

Een speciale vermelding is volkomen terecht voor Rebellion. Chris vaart solo en eindigt toch als tiende. Als hij de derde wedstrijd gewoon had meegevaren, was hij waarschijnlijk in de top 5 terechtgekomen. Naar eigen zeggen, vaart hij zonder stuurautomaat. Heel knap.

Op Iluka's vraag wat er gebeurt als je de beker drie keer op rij wint, zei Flip dat je hem moet houden. Iluka wil pertinent die mooie beker behouden, dus maak de borstjes maar nat en ga alvast in training. Op 1 april kan dat al de eerste keer tijdens de Baggercup.

En volgend jaar? Iedereen weer meedoen en niet als watjes bij de kachel zitten. Kom je nest uit en zeilen. Denk aan je boot en je neus.

Groet Leon, Iluka

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine®

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLIVERANCIER

www.vrolijk.nl

VROLIJK
Watersport

Waterdicht, ademend,
geschikt voor hoge wreef



199,95
189,-

NIEUW !

LIZARD SPIN LAARS



KORTING
25%

SAILCLOTH BAG

ANTI FOULING



243,00
139,-

2,5 of 3 LTR



225,25
145,-



89,95
79,95

**STAZO SMARTLOCK
QUICKLINK RVS**

REDDINGVESTEN



VANAF
59,-

MYSTIC 150N	€ 65
PRIVA LIGHT 275N	€ 99
BOLERO 275N	€ 229
TETRA 275N	€ 329
MYSTIC JUNIOR	€ 59
ARKONA 275N	€ 139
SPINLOCK 275N	€ 349
SPINLOCK 150N	€ 269



ST1000
599,00
319,-

ST2000
648,00
449,-

RAYMARINE

Alle ANWB-uitgaven met ANWB ledenkorting



19,25
18,25

**DEEL 2
ANWB WATERALMANAK**

NIEUW !



59,95
49,95

LIZARD DEKSCHOEN

Treilerweg 65 | 2583DB Scheveningen
070-4168282 | scheveningen@vrolijk.nl

Lagendijk 7a | 1911MT Uitgeest
0251-316950 | uitgeest@vrolijk.nl



IJspiegel 2011-2012

De lente is alweer begonnen en de laatste IJspiegel in de serie ligt alweer achter ons.

16 oktober

Van een echte zomer kan ik me niets meer herinneren, maar de tijdens de eerste IJspiegel van de winter 2011-2012 was het een echte nazomerse dag. Weinig wind, maar een heerlijk zonnetje. Vol spanning keken we of de condities zeilbaar waren, gelukkig wel. De eerste pot was lang, maar gelukkig voor iedereen binnen de tijdslimiet. De vraag was wat doen we voor de tweede pot, wachten of een hele korte pot. Er werd besloten om voor de tweede optie te kiezen.

Het werd een echte sprintwedstrijd. Heel spannend om te zien vanaf de Albatros, zo close zeilen met jachten op zee zie je niet heel vaak.

30 oktober

Peter en Aly zijn er deze keer weer voor de eerste keer bij. De Albatros ging vandaag dwars op de golven liggen, alles vloog dus over dek en werd het een hand voor jezelf en een hand voor het schip.

Ook de IJspiegel gaat met z'n tijd mee, dus het comité twittert er lustig op los.

Aan de kant blijkt dat er een protest is ingediend en kan ook het protestcomité nog aan de slag.

13 november

De dag begint mistig in de auto en vertwijfeld vragen we ons af wat de dag gaat brengen. Gelukkig breekt de mist open als we dichterbij Scheveningen in de buurt komen. De zon schijnt en de vlaggen wapperen. Het gaat een mooie zeildag worden. Zonder al te veel bijzonderheden worden er 2 heerlijke potten gevaren.

27 november

De hele week worden de voorspellingen in de gaten gehouden. Wat zal het worden aanstaande zondag? Er wordt flink wat overlegd en meerdere malen per dag worden de diverse weersites bekeken. De voorspelling in NW7 in de ochtend en dan afnemend. De grote vraag is: hoe laat gaat het de wind afnemen en hoe laat kunnen we boeien leggen en ankeren met het startschip? Zaterdagmiddag wordt beslo-

ten dat het zeer waarschijnlijk is dat het eerder later is dan vroeger en wordt de wedstrijd afgelast.

11 december

De hele week was het onstuimig met veel wind, gelukkig was er voor zondag minder wind voorspeld, 16-20 knopen en zo konden we dan toch lekker buiten spelen. Er stond een vreemde zee van de afgelopen dagen. En zo was het goed opletten en werd het 1 hand voor onszelf en 1 hand voor de taken die we moeten uitvoeren. Er werden 2 potten gevaren en het viel op dat er dit winter seizoen nog niet in deze condities was gevaren.

29 januari

De winter is in aantocht, maar met een temperatuur van net boven het vriespunt wordt er heerlijk gezeild. Met een noordoosten wind die flink zwabbert is het een moeilijke dag. De stroom is sterk, met de Hawkeye als nieuwe deelnemer neemt het verschil tussen de deelnemers flink toe, besloten wordt om de race



na 2 rondes af te korten. Bij de tweede pot nemen wind en stroom toe; de temperatuur daalt en de zeilers vechten tegen de elementen.

12 februari

IJspret in Nederland, en zelfs in de haven van Scheveningen bevriest de zoetere boven laag van het water. Jammer en toch stiekem ook lekker werd de 2e IJspiegel na de winterstop op woensdag 8 februari afgelast. Een deel van het wedstrijdcomitee is heerlijk gaan schaatsen, maar ook van diverse zeilers werden enthousiaste post geplaatst op twitter en facebook over de schaats avonturen.

26 februari

Net als de eerste IJspiegel van dit winter seizoen, werd ook deze IJspiegel geplaagd door een gebrek aan wind. De voorspellingen gaven aan dat de wind alleen maar zou gaan afnemen gedurende de dag. Na de start werd al snel duidelijk dat de wind sneller afnam dan voorspeld. Besloten werd dat de wedstrijden

zouden worden afgebroken en het wachten op wind was begonnen. Komt ie nog en hoe laat. Voordeel van een smartphone is dat je makkelijk de weerberichten kan checken, na-deel ze zeiden allemaal wat anders. Net voor de door ons zelf bedachte deadline begon de wind wat op te bouwen en gelukkig was het genoeg om 1 pot te kunnen varen.

11 maart

De albatros had andere werkzaamheden, dus was vandaag de Estrella startschip. Het weerbericht is niet al te best, weer weinig wind. We tuffen rustig naar buiten en zoeken een plekje voor de wandelpier. Heerlijk in de zon wachten we op de deelnemers. Het duurt lang met springtij, stroom tegen en weinig wind komen de deelnemers heel langzaam onze kant op. Om 11:20 wordt de uitstelwimpel gehesen. Het wachten op wind is begonnen. Gelukkig hoeven we niet lang te wachten. De baan wordt gelegd en de deelnemers gaan op weg. Helaas zakt de wind weer in en de stroom loopt flink door. Besloten wordt om de

pot in te korten. Helaas is het voor veel deelnemers niet mogelijk om te finishen binnen de tijdslimiet. De uitstelwimpel wordt weer gehesen en het wachten begint weer. Als de wind weer wat opbouwt komt deze uit een hele verrassende richting, zuid. Dat stond niet in de voorspelling. We gaan het toch proberen. Om iedereen toch voor 16:00 te kunnen laten finishen wordt de Uniform groep weer afgekort. Het plan slaagt en iedereen finisht binnen de tijdslimiet.

25 maart

Een spannende week, wel wind, geen wind. 's Ochtends was er opeens mist op de webcam en NO1, wat gaat de dag ons brengen? Gelukkig waren de weergoden ons goed gezind vandaag, een steady 9 tot 11 knopen wind. Het resulteerde uiteindelijk in twee mooie wedstrijden.

Bij At Sea volgde een gezellige prijsuitreiking voor de dagwinnaars en de overall winnaars. Als vanouds waren er heerlijke oesters, gesponserd door Holland Vis. Wij verdenken



sommige deelnemers ervan alleen hiervoor deel te nemen aan de IJspiegel series. Ook At Sea zorgde voor de nodige lekkere hapjes. Al met al een heerlijke dag met als afsluiter een zeer gezellige prijsuitreiking.

We hebben weer een heerlijke IJspiegel winter gehad. Ik kan me geen regen herinneren, mooie wind, soms iets te weinig, maar mooie wedstrijden. Tijdens de gezellige prijsuitreikingen in de Jachtclub werd er steeds gezellig nagepraat. Het comite bereid zich voor op verschillende evenementen op binnenwater.

De deelnemers gaan hun boten klaar maken voor het zomerseizoen, waar de komende periode weer actief gevaren gaat worden op de Van Uden Reco Regatta op het Haringvliet en de Almere Regatta op het Markermeer en natuurlijk de North Sea Regatta vanuit onze eigen haven.

Monique Eggink

Overall Uitslag

Groep 1:

- 1 Redan NED 6775 Hein van Schaik
- 2 Triple P NED 6922 Fezi Khaleghi Yazdi
- 3 Taxation NED 7475 Niels Groothuizen

Groep 2:

- 1 AddiXion NED 7458 H. Peterse
- 2 EscXape NED 7192 Jan de Bruin
- 3 Antares NED 6063 Frans Winterswijk

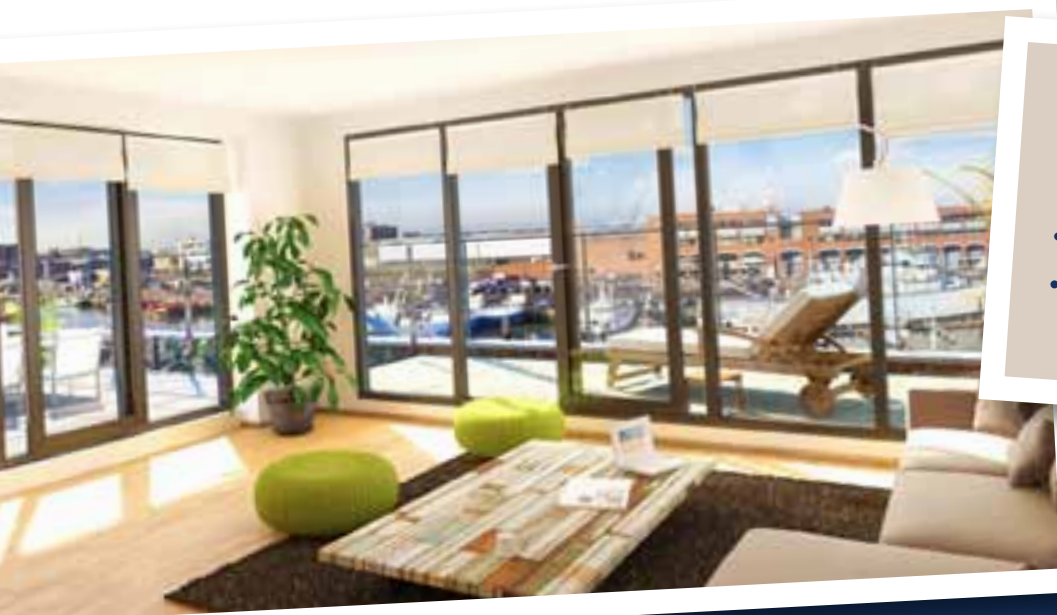


Havenmeesters gezocht

Meld u
nu aan
op de
website



Luxe appartementen met havenzicht in het bruisendste deel van de haven van Scheveningen



- Op loopafstand van strand en zee, restaurants, terrassen en dagelijkse voorzieningen
- Start verkoop mei 2012
- Prijzen vanaf ca. € 255.000,- v.o.n.



**De Haven
meester**
SCHEVENINGEN

Meer informatie?

Meld u aan om vanaf nu het laatste nieuws als eerste te ontvangen

www.dehavenmeesterscheveningen.nl

De boot van...



De boot van... Joris van Duppen en Nicole Dirksen: Cedo Nulli

Wij kennen elkaar van de studentenvereniging en zijn een stel sinds 1992. Allebei van huis uit geen zeilers, maar we hebben vroeger wel veel gesurft. Eind jaren '90 hebben we in een opwelling samen met een paar vrienden een houten schakel gekocht en zijn we gaan zeilen op de Loosdrechtse plassen en de Kaag. Het kleine bootje was in behoorlijk slechte conditie en kostte al snel meer aan lak dan we er ooit bij de aanschaf voor hadden betaald. Wij hebben Sunny na een jaar of vier voor een symbolisch bedrag doorverkocht aan een vriendinnenclub, waarna ze als slachtoffer van een ruzie miserabel eindigde als plantenbak.

Gegrepen door het watersportvirus zijn we cursussen gaan volgen en wilden we ook graag ruimer water verkennen. We besloten om samen met een vriend die ook wel eens gezeild had een kajuitjacht te huren. Van elkaar namen we aan dat de ander voldoende ervaring had om te kunnen schipperen, maar

dat viel nogal tegen. Gelukkig was de eigenaresse net even boodschappen aan het doen, toen wij voor de allereerste keer een box uit moesten varen. De meerpalen en andere boten zaten behoorlijk in de weg en daar bleken we de hele vakantie last van te houden. Wisten wij veel wat schroef- en wieleffect was!

Door schade en schande een beetje wijzer geworden hebben we heel veel weekenden en vakanties doorgebracht op het IJsselmeer en later in Griekenland. Het zeilersleven beviel ons zo goed, dat we in 2005 besloten zelf een jacht te kopen. Het werd een Elan 34 uit 1995, die we Cedo Nulli hebben gedoopt. Met dit schip hebben we een seizoen in Lelystad gelegen, waarna we aangetrokken door de zee richting Stellendam trokken. Dit bleek een fijne haven, vanwege de mogelijkheden om zowel op zoet als op zout water te varen. Tijdens wekelijkse borrels in de kuip ontstonden al snel hechte vriendschappen met verschillende steigerburen, waardoor we sommi-

ge weken nauwelijks nog aan zeilen toekwamen. We hebben mooie tochten met elkaar gevaren, onder andere naar België, Engeland en Denemarken. Hoogtepunt was onze gezamenlijke tocht naar London in 2007. Dit was het eerste seizoen dat wij met ons huidige schip op pad gingen.

Als import-Hagenezen wilden we altijd al graag in Scheveningen liggen, maar de lange wachtlijst voor een ligplaats weerhield ons ervan om in te schrijven. Na weer een gezellige zomer als passant in 'Scheef' trokken we toch de stoute schoenen aan en vulden het inschrijfformulier in. We waren stomverbaasd toen we kort daarna gebeld werden dat er een ligplaats beschikbaar was voor ons. Dankzij de omklap van de haven waren er meer plaatsen bijgekomen en wij kwamen in aanmerking, nog voordat we kennisgemaakt hadden met de ballotagecommissie. We liggen inmiddels voor het vierde jaar in box B28 en het bevalt heel goed.

Vanwege onze plannen om een rondje Atlantica te gaan varen heeft de Elan in januari 2007



plaatsgemaakt voor een Hallberg Rassy 38 uit 1982. De keuze is op dit schip gevallen, vanwege haar stabiliteit, de lange kiel, het rustige vaargedrag en zeewaardigheid in alle weersomstandigheden. Ze is zeker niet de snelste (bijnaam: Zweedse duwbak), maar brengt ons wel altijd zeer comfortabel waar we heen willen.

Ook de Rassy hebben we Cedo Nulli genoemd. De naam is uit het Latijn afkomstig en betekent 'Ik wijk voor niets of niemand'. Altijd handig in gevallen waarin de voorrangsregels niet voor iedereen duidelijk zijn! Het is een bekende uitspraak van Erasmus, die hiermee wilde aangeven hoe vergankelijk het leven is en dat de dood voor niets of niemand wijkt. Tenslotte is Cedo Nulli ook nog eens de naam van een zeeslakkensoort. Kortom: drie redenen waarom deze naam op het lijf geschreven is!

In de afgelopen jaren hebben we veel aan de boot verbouwd. Na onze tocht naar London

bleek hoe slecht de motor er aan toe was. We waren van mijlver herkenbaar aan de enorme rookpluim die boven ons uitsteeg als we op de motor voeren. Ook wilde hij vaak op kritieke momenten niet starten. Nicole kreeg in die tijd van vrienden haar bijnaam 'Trucker-Annie', vanwege diezelfde rookpluim, het zware geluid van de motor en haar gevloek tijdens de havenmanoeuvres. Daarom hebben we in 2009 een nieuwe motor laten installeren; een wereld van verschil!

De meeste andere klussen hebben we zelf uitgevoerd. Alle elektrische bedrading, de instrumenten, de stuurautomaat, de boiler, koelkast en het fornuis zijn inmiddels vervangen. We hebben een SSB-zender, windgenerator en watermaker ingebouwd en nog wat comfortaanpassingen gedaan. Afgelopen voorjaar hebben we onze zeilen vervangen en nu zijn we KLAAR!

Op de eerste goede zeildag na 12 mei vertrekken we voor een rondje Atlantic. Onze route

zal lopen via de Kanaal eilanden, Spanje, Portugal, Marokko, de Canarische en Kaapverdische eilanden richting de Carieb. Het is de bedoeling dat we ongeveer 14 maanden wegblijven. Ons huis hebben we onverwacht snel verkocht, waardoor we al een tijdje op de boot bivakkeren. Nu ook onze banen zijn opgezegd en de laatste werkdag in zicht komt, wordt het allemaal ineens wel heel concreet.

We gaan ons lang bedachte en voorbereide plan uitvoeren!

Voor wie ons wil volgen: we houden een blog bij op onze website

www.cedo-nulli.nl



Interview met Erik van Vuuren, Performance sailing

Voor de meeste is Erik van Vuuren geen vreemde maar wat hij nu precies in zijn dagelijks leven doet, dat was bij de redactie nog een vraagteken. Vandaar een interview en daaruit blijkt meteen dat we voor het ware zeilen bij hem moeten zijn.

Hoe ben je met zeilen begonnen?

Mijn ouders hebben mij het zeilvirus met de paplepel ingegoten, het hedendaagse enthousiasme heb ik dan ook aan hen te danken. Toen ik nog een kleine jongen was, maakten we in de vakanties al lange reizen naar bijvoorbeeld Noorwegen. Sommige kinderen lezen een Donald Duck vakantieboek, ik zat te spelen met de zeilen en het roer. Daarnaast was ik met mijn broer altijd met ons kleine jolletje in de weer en werd ook het gevoel met kleine bootjes gesmeed.

Alle kennis en een enorme drive hebben er later ervoor gezorgd dat er heel veel wedstrijden zijn gewonnen. De basis lag in Scheveningen waar ik als 15-jarige tijdens de IJspiegelwedstrijden (1985) het schip van mijn ouders mocht sturen. Ondertussen 14-voudig Nederlands Kampioen en heel veel (inter)nationale successen met o.a. het eigen team VanVuuren. Nu, na in 2011 nog de Voiles de Saint Tropez en de Rolex Middle Sea Race te hebben gewonnen, lonkt het avontuur in de Global Ocean Race.

Je hebt nu een aantal jaren je eigen bedrijf op zeilgebied, wat heb je hiervoor gedaan en waarom ben je daar mee gestopt?

Als werktuigbouwkundige heb ik het grootste deel van mijn carrière gewerkt voor het Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD), opgewerkt tot forensisch specialist. Na een bewuste keuze om 6 jaar in het bedrijfsleven te gaan werken, ben ik weer teruggekeerd bij de KLPD. Mijn laatste klus in loondienst voor de KLPD was om te helpen bij de totstandkoming van de huidige Landelijke Sporendatabank, een systeem waarmee mogelijke relaties tussen alle sporen (DNA/schoensporen, etc.) uit het land in beeld gebracht worden.

De keuze om het bedrijfsleven in te stappen was mijn ondernemers drift en om management skills te ontwikkelen. Ook in die jaren ging ieder vrij moment op met zeilen en werd het onbewust misschien eens tijd voor dé keuze.

Hoewel ik altijd (en nog steeds) heb gezegd dat zeilen mijn hobby moet blijven, heeft mijn omgeving mij mede gestimuleerd om de expertise in de watersport aan te wenden voor een eigen onderneming. Toen de Sporendatabank eenmaal stond, was het tijd voor deze nieuwe uitdaging!

Wat is de reden geweest om een eigen bedrijf te beginnen?

Gedurende mijn vroege jeugd was ik altijd

bezig om kennis te verzamelen over de vele aspecten van het zeilen. Ik vond het enorm leuk om daarover te praten. Zodra mijn ouders hadden geïnformeerd hoe het die dag op school was gegaan, (waarop broer en ik unaniem "Goed hoor" antwoorden), ging het onderwerp weldra over naar de boot. Alleen als de Whitbread Race op tv was, dan zwegen we. Ongemerkt heb ik enorm veel kennis in de zeilerij opgedaan. De passie en het idee om grote boot zeilen nog meer op de kaart te zetten lagen persoonlijk ten grondslag van mijn onderneming.

Wat is het werkgebied van je bedrijf: wedstrijdzeilen en/of toerzeilen?

Hoewel de meeste mensen mij als wedstrijdzeiler kennen, kan ik enorm genieten van een toertocht. Tijdens het toeren is er tijd om over zaken na te denken, daarom hecht ik er veel waarde aan om ook met een fanatieke toerzeiler te discussiëren en te zeilen. Een toerzeiler (m/v) die een lange reis maakt, is er ook bij gebaat als het schip snel zeilt. Snelheid en comfort gaan mijns inziens hand in hand, een goed getrimd schip glijdt tenslotte lekker door de golven. Uiteraard vind ik het een kick om een zeilteam op een high-tech wedstrijdjacht te coachen, maar een dag met een enthousi-



aste klant op een pursang toerschip kan minstens zo enerverend zijn. Het is niet alleen het materiaal, het zijn doorgaans de mensen om je heen die het werk leuk maken en dus ik richt mij op het pure zeilen.

Hoe ziet een doorsnee werkdag er uit?

Eigenlijk zeil ik verhoudingsgewijs best weinig. Zeilen is sowieso een bezigheid die, als je goed en veilig wilt bezig wilt zijn, veel voorbereiding vergt.

Klanten weten mij steeds beter te vinden voor gedegen en objectief advies. Dat advies handelt van zeilkeuzes, aanschaf van materiaal tot de optimale behandeling van een snel onderwaterschip. Dit is een eerste aspect van mijn werk.

Het voorbereiden van projecten, zoals bijvoorbeeld mijn deelname aan de Global Ocean Race of de WK ORCi die in augustus met mijn team op het programma staat, vergen veel tijd. De wensen van de partijen (sponsors) die erbij betrokken zijn vormen een deel van mijn inkomsten; dit is een tweede aspect.

En uiteraard het zeilen zelf, het verzorgen van (personal) zeiltrainingen en varen van wedstrijden maken een groot deel uit van mijn werkzaamheden en daarbij probeer ik zoveel mogelijk mensen deelgenoot te maken van

datgene wat ons bindt, namelijk mooi en snel zeilen. Door met mensen te schrijven, te praten en presentaties te verzorgen zijn mijn dagen nooit doorsnee.

Je stapt bijna aan boord van de Sec. Hayai, hoe kijk je hier tegenaan na alle problemen en materiaalpech die Nico Budel in de eerste 2 etappes heeft gehad?

Eén van de belangrijkste redenen om een zeilrace rond de wereld niet te doen met een schip waarvan het materiaal niet deugt, is voor mij de achterban. Zij weten met hoeveel inzet ik er altijd voor zorg dat vrijwel geen race met het eigen team verloren gaat door materiaalpech.

Na de mastbreuk van Nico heb ik wel even achter mijn oren gekrabbeld en opnieuw de afweging gemaakt of ik wel non stop 6500 mijl moest gaan racen. De overtuiging dat Nico de tijd heeft genomen om in Kaapstad de sec. Hayai goed onder handen te nemen en de tijd die wij nemen om voor de start het schip nog eens goed na te lopen, geeft mij een zekerheid die ik mijzelf en de achterban verplicht ben. En daarmee krijg ik er ook gewoon steeds meer zin in!

Wat zijn je toekomstplannen?

Naast een verdere uitbreiding van "Van Vuuren Performance Sailing" door de krachten te bundelen met andere ondernemers die met passie en ware expertise een gezonde boterham willen verdienen, wens ik in de toekomst een professionele omgeving te ontwikkelen waar iedere klant zich happy bij voelt. Dit omsluit namelijk voor een groot deel mijn ideëel om het Nederlandse zeilen met grote boten nog meer op de kaart te zetten en de watersport in die zin te laten floreren.

Heb je zelf nog iets toe te voegen aan dit interview?

De laatste maanden begin ik weer een steeds warmer gevoel bij onze vereniging te krijgen. Ik zie initiatieven die in het teken staan van kennisoverdracht en mooi varen voor de kust. Of het nou de gespierde roeiers zijn of de fanatieke vissers, als zeiler zie ik dat iedereen het pas echt naar zijn zin heeft als we gezamenlijk plezier beleven op die grote plas achter de duinen; vooral doorgaan dus met deze multi-culti in de club!

www.vanvuurensailing.com

Nicole en Monique Eggink



De Evenementen Commissie

Wat passeerde er de afgelopen maanden eigenlijk niet de revue op de donderdagse clubavonden? Van zandmotor tot techniek op het water. En van the Olympics 2012 tot de geplande ontwikkelingen op het Scheveningse Norfolk terrein. Het is maar een kleine greep uit een reeks van onderwerpen die op de laatste donderdagen van de maand werden voorgeschoteld.

Onderhoudend, leerzaam, informatief maar bovenal gewoon gezellige avonden, al of niet vooraf gegaan door de bijbehorende clubdish, werden gedurende de wintermaanden voor u georganiseerd.

Uit de opkomst blijkt dat u het initiatief van de evenementen commissie waardeert en met nog een clubavond, op 26 april, voor de boeg is daarom besloten ook het volgende winterseizoen dit initiatief voort te zetten.

Op de bij dit artikel afgedrukte kalender krijgt

u alvast een idee waar u na de zomer van 2012 op mag rekenen.

Misschien keert een onderwerp, Norfolk, ook wel weer in de programmering terug. De discussie over toekomst van het Norfolk terrein en omgeving zorgt ook bij de Jachtclub Scheveningen voor een volle bak en het laatste woord is er zeker nog niet over gezegd. Wel of geen brug over de Pijp? Een kabelbaan, ruimte voor woningen en bedrijven, en wat zijn de plannen voor de derde haven en kunt

u straks uw auto nog wel kwijt?

Op 28 februari jl. luisterden zo'n negentig leden naar de verschillende invalshoeken van de sprekers.

Op 26 april, zoals gezegd de laatste clubavond voor de zomer, is Joris van Duppen onze gast. Hij vertelt over zijn ervaringen met zijn schip de Cedo Nulli, een Halberg Rassy 38. Vrijwel alles is vernieuwd aan de uit 1982 daterende boot. De afgelopen jaren werden onder meer Denemarken, Noorwegen, de Franse kust en de Engelse kanaal-

eilanden bezocht. Zowel de gemaakte reizen als de renovatie van de Cedo Nulli zullen die avond onderwerp van gesprek zijn.

Via www.cedo-nulli.nl kunt u zich alvast warmlopen voor deze avond.

Omdat het voorlopig de laatste clubavond is bestaat er die avond ook de mogelijkheid om uw kennis en kunde van wijn aan te vullen door middel van een professioneel georganiseerde wijnproeverij.

Tot slot wil de evenementen commissie

Yvonne Beusker en Bart-Jan Ijzerman hartelijk bedanken voor hun inzet in de afgelopen periode.

Yvonne keert overigens terug in een andere functie, zij zal zich gaan bezighouden met de organisatie van de IJspiegel wedstrijden.

Het afscheid van beiden wordt enigszins verzacht door de komst van Ben van Dullemen. Hij is bereid gevonden om de evenementen commissie te versterken.

Nieuw Commissie-lid: Ben van Dullemen

Al een paar jaar lid, fervent watersporter, bemanning op de Jutter en Gems tijdens de IJspiegel en IJkegel. Maar ook eigenaar van de Mieke, een Piewiet 700 met een ligplaats KWW De Kaag.

Na een paar jaar in het bedrijfsleven gewerkt te hebben besloot hij van zijn hobby zijn werk te maken. Hij is bij Vrolijk Watersport in Scheveningen gaan werken, de laatste jaren als bedrijfsleider. Sinds een jaar werkt hij nu als Commercieel Manager bij On Deck, een groothandel in de watersport gericht op de zeilsport. Nu hij niet meer in Scheveningen werkt vond hij het tijd om wat terug te doen voor de vereniging. In beginsel achter de bar bij het Spuigat, samen met zijn vrouw Mieke. En nu komt hij de evenementen commissie versterken. Hij hoopt met zijn kennis van de watersport een steentje bij te kunnen dragen aan jachtclub Scheveningen.



VERTEL!

is een business to business telemarketing bureau!

is een kwaliteitsbureau, levert vakwerk!

is géén call center!

voert hoogwaardige opdrachten uit!

werkt alleen met goed opgeleide mensen!

verkoopt niets aan de telefoon, maar

biedt verkoopondersteuning!



2e Sweelinckstraat 112
2517 HA Den Haag

T 070 82 00 300

F 070 82 00 301

E info@vertel.nu

W www.vertel.nu

Meer informatie? Neem contact op met Carla Meeuwisse of Marlies Grijs.



VANVUUREN
PERFORMANCE SAILING

360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com

Nieuwjaars receptie



Overweldigend grote opkomst bij Nieuwjaars receptie

De nieuwjaarsreceptie 2012 van JCS was een groot succes, hetgeen bleek uit de enorm overweldigende opkomst en de bruisende sfeer en gezelligheid. Het was overduidelijk, alle leden van JCS hadden er zin in om elkaar een voorspoedig (zeil) jaar te wensen! Het enthousiaste team van At Sea zorgde ervoor dat het ons aan niets ontbrak. Toen iedereen binnen was werd de nieuwjaarsreceptie geopend met een indrukwekkende toespraak van onze voorzitter George Jautze.

Onder het genot van een glas Champagne, blikte George Jautze tijdens zijn toespraak terug op een woelige start van 2012, hetgeen begon met stormen en de daarbij gepaarde zeer hoge waterstanden. Mede namens inzet van Frans Winterswijk en zijn team is de schade beperkt gebleven, waarvoor het team een groot applaus in ontvangst mocht nemen. Absoluut positief nieuws is dat de financiële situatie op de club weer in rustiger vaarwater is gekomen. George blikte terug op de vele activiteiten die worden georganiseerd, zoals er zijn de ZOP, NSR, een fijn team in At Sea, de IJspiegel de gezellige en leerzame club avonden die door de evenementencommissie worden georganiseerd. Alle leden die zo hun bijdrage leveren, of het nu gaat om de redactionele werkzaamheden van het clubblad, de bardiensten in Het Spuigat, de begeleiding tijdens de intocht van Sinterklaas..zij werden hartelijk bedankt voor hun bijdrage. Ook refereerde Jautze naar de goede samenwerking met bijvoorbeeld RECO,

die ons mobiele havenkantoor heeft gesponsored, de gemeente Den Haag en in het bijzonder de havenmeester Roger Reubzaet die ook van de partij was, samen met zijn partner. George deelde met ons een vooruitblik op 2012, daarin gaf hij aan dat we het jaar positief ingaan met 750 leden (we kwamen van 661 leden), en ook de ZOP is enorm populair en groeit nog steeds gestaag. Er werd gerefereerd naar de fusie met de Scheveningse Roei Vereniging, het verder organiseren van de wedstrijdrijden, de ontwikkelingen rond de derde haven, en de herorientatie op de IJspiegel en bijbehorende organisatie. Dit wordt allemaal mogelijk gemaakt door ook te streven naar een betere service voor liggers en passanten en de komende viering in 2013, waarin de club haar 40 jarige jubileum kan vieren. Heeft u trouwens al gereageerd op het verzoek om suggesties, oude foto's en verhalen naar Wim van der Loo van de evenementen commissie te sturen?

Vervolgens werd het glas geheven op een schitterend watersport jaar!

Het was hartverwarmend te zien hoeveel leden er tijdens deze nieuwjaarsreceptie aanwezig waren, terwijl Frank de Bruin deze bijzondere avond op foto vastlegde. Zelfs Hans en Emmy Huis in 't Veld waren als het ware uit hun wereldreis 'gestapt' vanuit Zuid Afrika. Over jubileum gesproken, onze bekende leden waren van de partij zoals Bertus Buijs, Frank Smith, Ruud en Irene den Breems, Kees Spuij, Anneke van Leeuwen om wat namen te noemen. De nieuwjaarsreceptie werd voortgezet tot in de late uurtjes, een prachtige start van het nieuwe jaar en wij danken u hartelijk voor uw aanwezigheid!

Wij hopen u van harte welkom te heten tijdens de Algemene Ledenvergadering die op 2 April wordt gehouden!

Mariëlle Antvelink

SMOOTH CONTROL

STRENGTH & SIMPLICITY

RONSTAN



ORBIT

CORE

Furlers

Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

www.moremarine.nl

RONSTAN



Het nieuwe roeiseizoen loopt op rolletjes

De Snertace van de Scheveningsche Roei-vereeniging (SRV) vormt traditiegetrouw de opening van het Nederlandse roeiseizoen. Aan het staartje van de meteorologische winter kan het nog best fris zijn op het water en om die reden kunnen alle deelnemers zich weer een beetje opwarmen met een kop snert met roggebrood. Aan deze editie hebben 10 teams deelgenomen. Naast vijf teams van de SRV waren er teams van de Kaag en Loosdrecht. Vier damesteams plus een moedig heren veteranen team (op verzoek van de heren zelf ingedeeld bij de dames) mochten de spits afbijten en zij roeiden om half twee 's middags op naar de startlijn in de buurt van de geel-zwarte ton bij het Noordelijk havenhoofd. Ten noorden van de boei had de wedstrijdleiding een driehoekig parcours uitgelegd met rakken van 0,3 mijl. Alle teams moesten tweemaal de driehoek rond roeien waardoor de stroming en de

golfslag steeds een andere invloed hadden op het roeien. Bij de dames kwamen de Amazones, het SRV dames A team, als eerste over de finishlijn. Zij legden in de Vliegende Hollander de 1,8 zeemijl in een strakke 20 minuut en 57 seconden af. Bij de herenteams was het H2O team van de SRV het snelste met 20 minuten en 28 seconden. Ondanks de relatief rustige weersomstandigheden tijdens de snertace hadden de roeiers van de SRV in beide categorieën een flinke voorsprong op de bezoekende teams van de Kaag en Loosdrecht. Of de SRV-roeiers zijn meer gewend aan de effecten van wind, golven en stroming, of ze zijn gewoon werkelijk de beste! Na afloop vond in het Spuigat de snert en de heerlijk gebakken vis van de vissers gretig aftrek en kregen de winnaars in plaats van een bokaal een echte soepterrine uitgereikt. De 'Hooy & Wijs Ploeterprijs' die elk jaar door Mariska Hooijmans

en Wendelien Wijsman wordt uitgereikt ging dit jaar naar het runner-up SRV-herenteam de Hairy Boaters.

Wat gaat dit roeiseizoen brengen?

Het eerste sportieve hoogtepunt wordt voor de SRV het wereldkampioenschap gigroeien in Engeland begin mei. Onze Amazones gaan op dit WPGC (World Pilot Gig Championships) op de Isles of Scilly, na het eerder behalen van brons en zilver, een gooi doen naar de gouden medaille. De dames hebben de hele winter fanatiek getraind om hun gouden ambitie op 6 mei waar te maken. Hun voorbereidingen voor de WPGC zijn te volgen op hun eigen website www.pilotgig.nl. Mocht u ze trouwens willen supporten in de vorm van bijvoorbeeld een sponsoring, neem dan via de site contact met ze op om de mogelijkheden hiervoor te bespreken. Dit jaar reizen er maar liefst 4 teams



van de SRV af naar de Scillies. Op een totaal van 9 teams uit Nederland is de SRV goed vertegenwoordigd bij de WPGC. Op 23 juni organiseert de Scheveningsche Roeivereniging aan het begin van het zomerseizoen de SRV Regatta. Dit jaarlijks terugkerende evenement is inmiddels uitgegroeid tot de belangrijkste zeeroeiwedstrijd in Nederland. Met mooi zomerweer kunnen teams die op binnenwater trainen kennismaken met het avontuurlijke en spectaculaire karakter van roeien op zee.

Samenwerking loopt op rolletjes

De Scheveningsche Roeivereniging voelt zich inmiddels al aardig thuis bij de Jachtclub Scheveningen (JCS). Een grote verbetering zijn de overdekte ligplaatsen op een vlot in de jachthaven. Momenteel worden de twee houten gigs van 10 meter lang op grote trailers in zeecontainers bij de hellingbaan in de kom gestald. De polyester gig De Keet had al

een ligplaats in de haven. Vooral het op de trailer trekken van de houten gigs bij laag water op een, door algvorming, spekgladde hellingbaan, is een riskant klusje na de training. Ook het inparkeren van de lange trailers in de zeecontainers moet nauwkeurig gebeuren om schade aan de gigs te voorkomen. Bovendien kan in de zomer de temperatuur te hoog oplopen in de afgesloten containers, waardoor het hout kan gaan barsten. Binnenkort is dit dankzij de samenwerking met de JCS veel beter geregeld: In een 'open' botenhuis op een licht hellend vlot in de jachthaven komen de gigs nu droog gestald te liggen bij buitentemperatuur waardoor de overnaadse houten boten het beste in conditie blijven. Nu alle gigs op rolletjes liggen is het te water laten een fluitje van een cent!

Meer informatie over de Scheveningsche Roeivereniging kunt vinden op www.zeeroeien.nl, en over de Amazones op www.pilotgig.nl

Uitslagen Snertrace van 17 maart jl.:

Dames:

1. Amazones (SRV), in de Vliegende Hollander, 20:57
2. Chillies (KVV Loosdrecht), in de Treasure, 24:00
3. Gigchicks (KVV Kaag), in de Double Dutch, 24:11
4. Dames Zee (SRV), in De Keet, 26:41
5. Royal Old Stars (KVV Kaag), in de Sirene, 29:38

Heren:

1. Heren H2O (SRV), in de Vliegende Hollander, 20:28
2. Kaag Heren (KVV Kaag), in Double Dutch, 21:34
3. Free Willies (SRV), in de Sirene, 23:12
4. Heeren 1 (KVV Loosdrecht), in de Treasure, 24:28
5. Hairy Boaters (SRV), in De Keet, 26:48



Shady Lady Greetings 2012

Weet u dat het inmiddels alweer 17 jaar geleden is dat wij de Shady Lady hebben uitgezwaaid vanuit de JCS? De leden van de bemanning van de Shady Lady staan nog steeds met elkaar 'in verbinding', want onze Shady Lady ervaringen hebben een band voor het leven geschapen. Inmiddels is er zelfs sprake van dat 'de Shady Lady dames' een reisje gaan wagen om hun schipper David en zijn vrouw Christine in 2013 te gaan opzoeken. Tegen die tijd hoort u wederom van ons! Nu over naar de bemanning van de Shady Lady...

Allerbeste leden van JCS, welcome aan boord!

Marielle heeft gevraagd om weer eens een artikel over het reilen en zeilen van de Shady Lady te plaatsen, van die kans maken we dankbaar gebruik natuurlijk. Zie hier ons verslag. Het is alweer enige jaren geleden dat u in het clubblad heeft gehoord hoe het de Shady Lady van David en Christine Milton vergaat. Voor de leden die mij kennen, weten dat ik heb gewerkt als Manager bij Holland Casino's, en ben toen ik vanuit mijn geboorteland Engeland naar Nederland verhuisde, in de zeilwereld gestapt. Voor de leden die de Shady Lady 'bemanning' nog niet kennen, laten wij ons eerst aan u voorstellen. David en Chrissy zijn de eigenaren van de Shady Lady, een stalen 34ft Ketch. In 1994 zijn we vanuit Scheveningen vertrokken voor wat toentertijd een 3 tot 4 jaar durende trip rond de wereld zou worden.... Inmiddels zijn we de wereld rond gezeild, hebben we de motor al 2 keer geheel vernieuwd. Wij genieten van het tropische klimaat, de diversiteit aan culturen, het zeilen zelf, de exotische maaltijden en de lage prijzen die we betalen vooral in Zuid Oost Azië en Afrika. Maar het meest indrukwekkende van onze reizen zijn de adembenemende eilanden die we bezoeken, waarvan we het meest hebben genoten van het gebied tussen Penang en Puket bij Thailand. Verder hebben wij vanuit Zuid Oost

Azië koers gezet naar India, de Malediven, en Chagos – daar hebben we genoten van de ongekende coraal eilanden, waar wij een periode van 9 maanden hebben doorgebracht. Vandaar zijn we via de Archipel en de Seychellen gezeild richting Afrika.

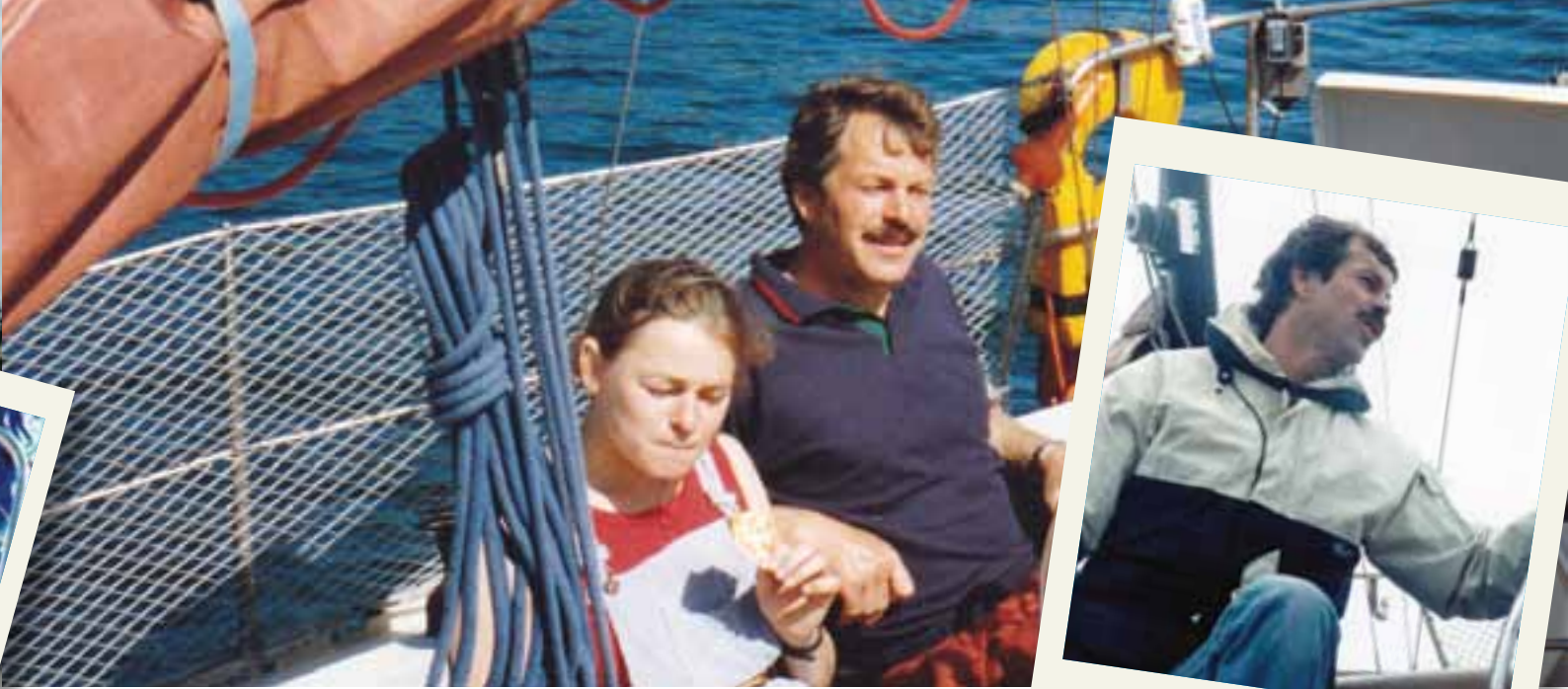
Op dit moment ben ik 60 jaar, mijn liefde voor de watersport is begonnen toen ik als kleine jongen mee mocht met mijn vader die in Poole (ZW Engeland) aan sportvissen deed, en zijn vis ervaringen ietwat 'aangedikt' in de jachtclub aan de andere vissers vertelde. Later, ben ik er zelf op uitgetrokken en wist ik zeker, dat de zee mijn plek was waar ik thuishoorde. Vervolgens heb ik geïnvesteerd in een open zeilboot en heb mijn eigen schip laten bouwen toen in naar Nederland werd uitgezonden voor mijn werk. Mijn vrienden Ton Leenaards, Kees Spuy en Ton (toen de eigenaar van de Minerva), waren toen al lid van de club. In 1984 zijn wij begonnen met het houden van de eerste winterraces, wat nu is uitgegroeid tot de professionele IJspiegel-races. Ik zeilde enkel met een vrouwelijke bemanning voor de begrijpelijke redenen.

Wij moesten echt hard werken om te leren, we maakten ook fouten waar wij onze leermomenten uit haalden, iedereen weet dat het moeilijk is om toch door te zetten als het succes lang op zich laat wachten. Samen met de 'bemanning' leerden we steeds beter te zeilen

en haalden we onze 3e plaats en vervolgens was ik helemaal verkocht. Uiteindelijk op een zeer koude winterzondag eindigden wij op de eerste plaats en onze inspanningen werden op gepaste wijze beloond! De Shady Lady 'chicks' waren de winners en samen dronken wij Jagermeesters en warme chocolade op de Chesterfield sofa die toen nog in het oude clubhuis stond. In plaats van de jonge onervaren crew, wilden de meest ervaren zeilers meer van onze ervaringen horen en leren! Vrienden werden gemaakt voor het leven en enkele van mijn crew leden zetten onze ervaringen nu voort op hun eigen zeiljacht.

De hoogtepunten en vele indrukken van onze reizen zullen wij u in dit verslag weergeven. Als u zich afvraagt hoe wij ons persoonlijk tijdens onze reizen hebben ontwikkeld, laat ik dan opsommen wat de 'hoogtepunten' zijn:

Het ontwikkelen van onze 'body language': Heel handig en soms noodzakelijk wanneer we aan het snorkelen waren in gebieden die berucht zijn vanwege de haaien; Horeca benodigdheden: Creatief zijn in het opwekken van licht, zitjes en vuur voor de Barbeque, hetgeen benodigd is tijdens de beach parties met mede jacht cruisers; Distilleren – Alle noodzakelijke ingrediënten die er voor zorgen dat je voor je eigen drankvoorraad kan zorgen, in zodanige hoeveelheden dat je voldoende 'reserves' hebt, om een party gaande te houden voor minimaal



1 nacht; Het ontwikkelen van interpersoonlijke vaardigheden zodat om een sociale band te kunnen opbouwen tijdens het zwemmen met manta roggen, dolfijnen, mens-vriendelijke haaien en reuze barracuda's. We wanen soms letterlijk in Nemo filmopname, terwijl wij op ontdekkingsstocht zijn tussen de koraalriffen.

Mijn verhaal zal ik met u delen in chronologische volgorde, te beginnen in December en zeilen wij in Afrika. Het is overigens voor het eerst dat wij de oostkust van Afrika bezeilen. Tijdens de afgelopen tocht hebben wij onze achterstag verspeeld die we hebben weten te vervangen in Tanzania. We hebben in 6 dagen 617 zeemijlen afgelegd. Voor onze reis van Tanzania richting Mozambique voorzien we dat er wederom een aantal flinke bedreigingen op de loer liggen. Om er een paar te noemen: Voor de komende 800 zeemijlen is dit een van het meest gevaarlijke piratengebieden, het is cycloon seizoen voor de komende 2 maanden en omdat onze koers dwars door de I.T.C loopt (Inter tropical convergence Zone), moeten we er rekening mee houden dat wij met regelmaat zullen worden overvallen door tropische regenbuien die natuurlijk gepaard gaan met veel, heel veel wind vanuit alle richtingen. In dit gebied zijn golfhoogtes gemeten van 20 meter! Deze buien zullen worden afgewisseld met een koude front als we naderbij Kaapstad koersen. Tijdens onze cruises vangen wij veel vis om ons van een verse maaltijd te garanderen. Onze dagen worden afgewisseld met wachten van 3 uur op en 3 uur af, dan tijdens ons happy hour praten we bij over het afgelopen etmaal en maken wij de planning voor de volgende 24 uur. Het eerste

piraten gebied zijn we zonder kleerscheuren doorgekomen, nu op naar het tweede notaire gebied bij Beria.

Vanwege veiligheids redenen varen wij gedurende de nacht zonder verlichting en hebben wij geplanned op een minimale maan-stand om onze kans op zichtbaarheid voor eventuele piraterij zo klein mogelijk te houden. Normaal gesproken profiteren we van maanlicht, omdat we veel beter in staat zijn te anticiperen op de grote rollers, die onverwacht onze richting op komen. Helaas is het een zeer onstuimige nacht. De zo gevreesde weersomstandigheden dienden zich sneller aan dan ik had verwacht, vanuit het niets kwam er ineens een enorme golf die de Shady Lady als voltrefter heeft geraakt wat ertoe heeft geleid dat we nu een paar bladen kwijt zijn geraakt van de windgenerator. Het is ongelooflijk, maar dit tafereel heeft zich in nog geen 3 minuten afgespeeld! Na al die jaren op zee raak je dus nooit uitgeleerd! De volgende dag ben ik voornamelijk bezig geweest met het opruimen van de schade en het repareren van de bezaan. Het was onvermijdelijk dat de achtermast ook een opduvel heeft gekregen. We hebben de enorme rollers die we gedurende de rest van de trip over ons heen hebben gekregen, redelijk onder controle weten te houden. De schade die we nu hebben geleden komt slecht uit, maar gelukkig zijn we tot nu toe uit de handen gebleven van de Somalische piraterij want ik heb toch echt wel leukere toekomst plannen in gedachten!

Vandaag hebben we een tonijn weten te vangen, als we geluk hebben komt er een hele school langs en springen ze met regelmaat uit het water om zich te melden, dat is echt een

heel vermakelijk en het lijkt wel alsof ze naar ons lachen als ze even boven water komen!

Inmiddels zijn we in Richards By and zullen spoedig naar de Zuid vertrekken richting Saldhana Bay. Dan gaan we richting de Caribbean vanwaar we ooit vertrokken en zullen dan een moment nemen om terug te blikken op want feitelijk een 'verlengde' cruise is geworden. Tot Februari zullen wij langs de kust varen van Zuid Afrika en vervolgens zullen wij de oversteek die waarschijnlijk 40-50 dagen duurt aanvagen om vervolgens te arriveren ergens tussen Tobago en Guadeloupe. Wellicht gaan wij nog een stop maken in het noorden van Brazilië. Volgens de pilots is dit het gebied met de beste passaat winden in de wereld. We zien nu enorm uit naar onze aankomst aldaar. Ik hoor al het ritme van de Salsa muziek kan de geur al ruiken van de nergens te evenaren Carribean Rum. Na 17 jaar de wereld rond gezeild te hebben is ook het moment aangebroken dat we onze financiën weer eens op een rij gaan zetten en nog 18 maanden van nu ga ik dan eindelijk officieel met pensioen op mijn 62e! Ik zie ernaar uit om samen met mijn vrienden van JCS weer een biertje te kunnen drinken en wie weet zit die kans er in de komende jaren wel in. Maar first things first, eerst moeten we de stormen rond de Kaap weten te overwinnen en dan zullen de tradewinden voor de rest zorgen! De passage naar de Zuid gaat tussen de Zuidelijke Oceaan fronten door die zich gebeven tussen de kust van Durban en Kaapstad, de weersvooruitzichten zijn erg goed dus dat is veelbelovend.

Warme groeten van de Shady Lady!



Zeilend vissen

Toerzeilen biedt vele genoegens en één daarvan zou verse vis kunnen zijn. Het probleem is echter dat een zeilboot als er wind is vrij snel vaart. Is er geen wind, dan kunnen we gewoon op de bodem vissen, drijven over een wrak, makreel vangen, of wat dan ook. Er is dan geen verschil met een (motor-)visboot. Hier gaat het er om hoe je vis vangt vanuit een zeilend jacht.

Om te beginnen wordt het aas, of het nu kunstaas of een aasvis(je) is, altijd door de snelheid van het schip naar de oppervlakte getrokken. Je vangt dus alleen roofvis die aan de oppervlakte jaagt. Helaas heb je dergelijke vissen niet of nauwelijks in onze wateren. Af en toe vang je zo een geep of een makreel, maar daar houdt het wel mee op. Zeeforel en zeebaars komen, nu het water warmer wordt, steeds noordelijker voor, maar ook die jagen meestal niet aan de oppervlakte.

Om het aas wat dieper aan te kunnen bieden gebruikt men meestal een paravaan. Dat is een soort scheerbordje dat zo aan de lijn bevestigd is dat het de neiging heeft naar beneden te duiken. Daarachter hangt dan aan een lijntje van 1 tot 1 ½ meter het aas. Met een beetje geluk heeft men daar af en toe succes mee, maar een paravaan zorgt voor turbulentie in het water en het gedrag is onnatuurlijk. Een slimme vis laat zich er niet door verschalken. Slimheid speelt echt wel een rol, want zoogdieren zijn veel intelligenter dan vissen en wie vangt ooit een dolfijn of bruinvis aan een hengel? Ze zien direct dat het nep is.

Hoe pakken we het dan aan?

Om te beginnen moeten we wat naar het zuiden. Tegenwoordig zijn veel zeilschepen toch op weg naar de Middellandse Zee, naar de Carrië of nog verder. In het Kanaal werd vroeger veel tonijn gevangen en ze zijn er nog steeds. Een tonijntje staat garant voor minstens één feestmaal aan boord en met een exemplaar van een kilo of twaalf ben je een hele week onder de pannen als de bemanning niet te groot is. Het vangen van te grote vis kun je beter vermijden, zeker als je geen vriezer hebt, want vis weggooien is zonde.

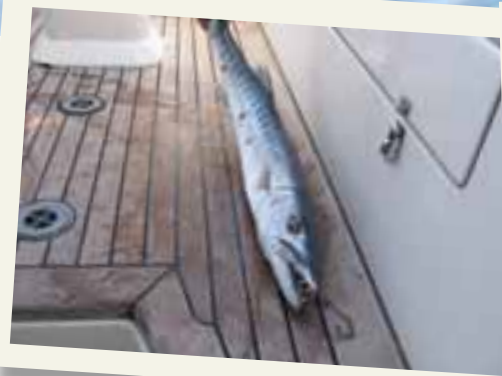
Mijn eerste advies:

Gebruik een zware boothengel en een overeenkomstige reel, beide bv 80 lbs. En dus ook een 80-ponds lijn, liefst nylon, want dat rekt flink. Dat is nuttig om de klappen van een vechtende vis op te vangen. Dyneema heeft het voordeel dat het dunner is en dus minder opvalt in het water, maar het rekt niet. De combinatie moet zo sterk zijn dat een gevangen vis die woest vecht met de snelheid van de boot door het water gesleurd kan worden. Want de boot even in de wind leggen kost

veel te veel tijd en het vergt voortdurende aandacht om hem in de wind te houden. Laten we er maar vanuit gaan dat een toerjacht een kleine bemanning heeft, dus je moet de vis al zeilend aan boord kunnen krijgen. Een hengel met een (zee)molen is niet geschikt, want die zijn lang niet sterk genoeg.

Sommige mensen bevestigen een reel aan de achter-preekstoel (dus zonder hengel). Daarmee verspeel je echter veel meer vis dan nodig is. De reel moet een forse lijn-capaciteit hebben (er moet minstens 500 meter op kunnen, want een tonijn die de diepte induikt is moeilijk tegen te houden).

De hengel kun je vastzetten in een speciale RVS-hengelsteun. Ik gebruik zelf dikwandige PVC-buis. Veel goedkoper, maar niet zo mooi. De reel moet een luide ratel hebben, zodat je goed kunt horen dat er een aanbeet is (natuurlijk is de bemanning altijd net onderdeks als dat gebeurt). De slip moet goed afstelbaar zijn, anders breekt de vis de hengel of trekt hij de lijn van de spoel. Je kunt wel 2 hengels uitzetten, maar dat heeft op een zeilboot niet mijn voorkeur, want de lijnen zitten bij een aanbeet zo in de knoop. En je kunt je beter



concentreren op de hengel waar een vis aan zit dan op het binnenhalen van de andere.

Nu de hamvraag:

Welk aas gebruiken we? Antwoord: natuurlijk aas, kunstaas of een combinatie daarvan.

Kunstaas is het eenvoudigste en het bestaat in alle maten en soorten. Het voordeel is dat het altijd bij de hand is.

Natuurlijk aas, b.v. makreel, moet je eerst vangen en dat lukt niet altijd. Overigens is het in de meeste landen ook te koop, maar dan moet je wel eerst naar een haven en je moet over een vorm van koeling beschikken. Gelukkig krijgen we natuurlijk aas vaak gratis aangeboden op zee, in de vorm van vliegende vissen en inktvisjes. Vooral bij ruw weer blijven er vele op het dek achter, meer dan je nodig hebt. Vliegende vis is erg week en blijft dus niet op de haak zitten als de boot enige snelheid heeft. Ik doe de vis daarom in een stukje buisverband (elastisch vinger-netverband). U kunt het ook aan uw uroloog vragen.

Een nadeel is dat de actie die kunstaas heeft (de manier waarop het in het water beweegt) verstoord kan worden door het extra aange-

brachte aasvisje. Rapala's zijn er daarom minder geschikt voor. Koop dus liever geen Rapala's, ook al worden ze nog zo aangeprezen. Ze zijn erg duur, je vangt er weinig mee, de haken zijn altijd te klein, die moet je dus eerst vervangen en de actie is erg heftig, waardoor in de top van de hengel tijdens het slepen een staande golf (trilling) ontstaat die de hengel zelfs kan doen breken.

Goed en goedkoop kunstaas maak je zelf, b.v. van een loodbol die om een grote haak gegoten is. Daar bind je dan gele plastic sliertjes omheen. De bekende gele plastic Schipholzakken zijn erg geschikt om in stroken te knippen. Maar stroken aluminium van bierblikjes werken ook. Daar kun je ook een bepaalde actie mee bereiken, b.v. door ze spiraalvormig te maken. Zorg dan wel voor een goede wartel, anders gaat het aas teveel draaien en kinkt de lijn. Dat vermindert de sterkte enorm en maakt de lijn onhanteerbaar.

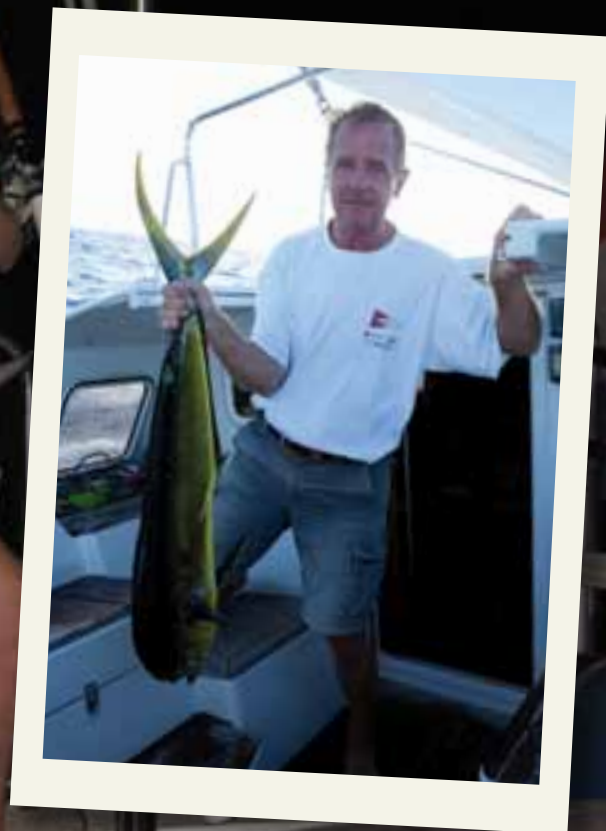
Het aas moet als het even kan vlak onder de oppervlakte voortgetrokken worden zodat het regelmatig boven de oppervlakte uitkomt, en af en toe rondstuitert, een scheepslengte achter de boot.

Plastic inktvisjes heb je in alle maten en soorten. Advies: neem allerlei kleuren, want soms lust tonijn bv alleen rode maar de volgende dag uitsluitend gele. Vraag me niet waarom.

Eén ding is zeker: de haak moet groot en sterk zijn. In gebieden waar wahoo zit is een stalen onderlijntje aan te bevelen, want wahoo's bijten met hun vlijmscherpe tanden een nylon- of dyneema vislijn zonder moeite door.

Kunstaas moet grote ogen hebben. Alle experts beweren dat je daarmee veel meer vangt. Misschien is het wel waar.

Ik heb goede ervaringen met zg cedar plugs. Dat is eenvoudig een houten sigaar met een loodkop en een centraal kanaal waar een forse haak uitsteekt. Ik heb op een visboot, uitgerust met outriggers en 6 uitstaande hengels waaraan allerlei soorten aas, meerdere keren meegemaakt dat alleen de cedar plugs aangevallen werden. Je ziet dan een marlijn door het water flitsen, hij kijkt links en rechts bij duur kunstaas en stort zich tenslotte op een relatief goedkope cedar plug die hem noodlotig wordt, ware het niet dat een ongeschreven wet je gebiedt alle gevangen billfish (zeilvis, marlijn etc) weer los te laten.



De grootte van de te vangen vis kun je min of meer bepalen met de grootte van het aas. Met zelfgemaakt kunst-aas is dat eenvoudig te regelen en cedar plugs kun je in allerlei maten (via internet) bestellen.

Als de zee enigszins rustig is loont het de moeite om goed vooruit uit te kijken naar activiteit van duikende vogels (b.v. Jan van Genten). Groepen dolfijnen zwemmen vaak samen met scholen tonijn. Soms lijkt de zee op een bepaalde plaats te koken : dan heeft een groep bonito's een school sardines te pakken en krijgen ze een acute aanval van boulimia. Vaar er naar toe! In zo'n geval is een hengel met een zeemolen handiger dan een reel: je kunt er veel beter mee in het tumult werpen. Het kunst-aas doet er niet zoveel toe: ze vallen alles aan (poppers, jig-heads, lepels, spinners enz.) Er moet alleen wat gewicht inzitten, anders kun je niet werpen en kun je alleen achter de boot vissen, waarmee je het risico loopt dat de boot de school verjaagd heeft.

Kijk ook uit naar drijvende voorwerpen (vooral pallets e.d.). Daaronder verschuilen zich vaak lekkere vissen als triple-tail baarzen en dorado's. Dat zijn niet de dorades die je hier in restaurants aangeboden krijgt (in feite is dat

zeebrasem), maar de grote geel-groene goudmakreel of mahi-mahi (Engels: dolphin fish). Een woeste vechter die heerlijk smaakt, gebakken of gemarineerd. Het verleggen van de koers naar een plek waar je wat verwachten kunt is vaak zeer de moeite waard en de afwijking is geringer naarmate je het eerder gezien hebt.

Enig geduld is noodzakelijk. Het is altijd hollen of stilstaan. Urenlang gebeurt er niets en opeens is het een heksenketel. Tip: controleer het aas regelmatig, want als de haak wier of plastic oppikt vang je niets. In de Oostzee heb je b.v. veel zeegras, erg lastig. In het Sargassogebied kun je het slepen met (kunst-)aas wel vergeten, want daar vang je alleen wier, hard en taai.

Nog een paar adviezen: gebruik een gaf. Dat is een stok met een scherpe haak eraan, waarmee je de vis kunt aanhaken om hem aan boord te krijgen. Vis die verspeeld wordt raakt meestal los tijdens het aan boord hijsen. Gebruik stevige werkhandschoenen om de lijn te hanteren. Een dikkere voorloop (z.g. leader) van een meter of 3 maakt het een stuk gemakkelijker.

Maak de vis schoon in het gangboord en gooi eerst een paar emmers water over het teakdek

(als je dat hebt). Anders krijg je overal bloed- en vetvlekken die moeilijk te verwijderen zijn. Tonijn en dorado's gaan enorm tekeer, dus hou ze uit de kuip als het even kan. Hou wat sterke drank bij de hand: een borrel in de kieuwen maakt de vis direct zo mak als een lammetje.

Bestudeer van te voren de website: www.visfileren.nl.

Wees voorzichtig met graten, vooral als U een kunstgebit hebt, want dan voelt U ze pas als ze al dwars in Uw keel zitten en dat kan een tragisch einde van een mooie oversteek betekenen.

Kijk vooral uit met de haken die U gebruikt: uit een mens zijn ze bijna niet te verwijderen zonder medische hulp. Als U geluk hebt komt de punt er aan de andere kant (bijna) weer uit. Maak daar dan een sneetje, duw de haak door tot je de punt met een tang kunt pakken en knip de steel door. Overvloedig desinfecteren!

Goede vangst en eet smakelijk!

Berend Werkman
Elan



van Veen Jachtservice Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Hellingweg 108 - 2583 DX Scheveningen - Tel. 06 1214 0000 - info@jachtservicescheveningen.nl

Zeilcentrum Scheveningen



YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt



Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351
@:info@ysmc.nl
www.ymsc.nl



Jachtmakelaardij
Zuid Holland
Rick Buis
06-12028755
www.e-y-n.com

Tegen lage kosten snel uw schip verkopen!

- GRATIS een professionele bootfilm t.w.v. € 299 bij bemiddelingsopdracht
- Slechts 2% courtage, min. € 2.750 excl. BTW
- Veilige financiële transacties
- Europees verkoopnet
- U blijft varen



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN

*Max
Behrend*

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend



Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





Schuttelaar & Partners voor een gezonde en duurzame samenleving

Schuttelaar & Partners is een full-service communicatie- en adviesbureau met 15 jaar ervaring. Naast strategisch advies en praktische uitvoering, bieden onze ontwerpers en ontwikkelaars de creatieve vertaling, zowel op papier als online.

Onze adviseurs zijn experts op het gebied van landbouw, voedsel, duurzaamheid en gezondheid. Vanuit Den Haag, Wageningen en Brussel werken wij met u aan een gezonde en duurzame wereld.

www.schuttelaar.nl



De Ijsvogel, onze snelle Maxi 1300, in actie tijdens een wedstrijd op de Noordzee.



**15 % Winterkorting
op nieuw-werk**
(bij bestellen tot 15 maart 2012)

AllSails maakt sprayhoods, kuipzeilen, bootkappen, dekkleden en nog veel meer voor op of aan uw schip!

Ook reinigen en impregneren van bootkappen, sprayhoods, boot- en tuin-kussens, tenten, dekzeilen, markiezen, zonweringen, enz.

Vraag naar de mogelijkheden!

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)
aanlegplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl

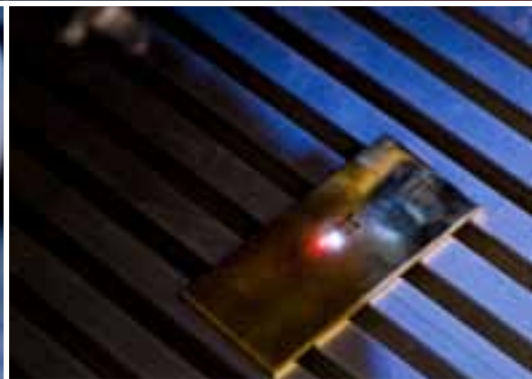
Water- en Hengelsportwinkel

Nieuw en reparatie

Bootkappen - Kussens - Zeilen - Hoezen - Tenten - Markiezen

Personaliseer uw sieraad, relatiegeschenk, iPod, glazen, bestek etc. met een persoonlijke boodschap, foto, logo of merknaam.

Lasergraveren, op ieder product of materiaal.



SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1
2565 GH Den Haag
telefoon 070-3633546
fax 070-4277801

www.juwelier-sl.design.nl
www.jewellasersolution.com
www.lasergraveren-lasermontage.com